Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Amsterdam.

Nr. 7201

26 januari 2015

Vaststellen uitvoeringsbesluiten Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 en Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012 (3B, 2015, 230)

Afdeling 3B

Nummer 230

Publicatiedatum 5 december 2014

Onderwerp

Vaststellen uitvoeringsbesluiten Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 en Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012

De havenmeester van Amsterdam

Brengt ter algemene kennis dat zij op 31 oktober 2014 het volgende besluit heeft genomen in het kader van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 en het Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012:

1.Besluit tot het intrekken en opnieuw aanwijzen van de operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaats op de volgende locatie:

Amerikahaven, Hydrocarbon Hotel BV.

Burgemeester en Wethouders

van de Gemeente Amsterdam

namens deze

de Havenmeester,

A.M.C. van Oosten

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 100 / RHN / 2014

Besluit tot het intrekken van het besluit d.d. 16 oktober 2013 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van operationele ruimte en de daarvoor geldende voorschriften en beperkingen voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

Amerikahaven, Hydrocarbon Hotel BV

Oceanenweg 22, 1047 BB Amsterdam

De havenmeester van Amsterdam,

gelet op:

artikel 3.3, lid 1, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;

artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;

het mandaatsbesluit van het college van 12 februari 2013 (Gemeenteblad Afd. 3B, nr. 63),

overwegende dat:

het college ten aanzien van een ligplaats operationele ruimte kan aanwijzen;

het college aan genoemde aanwijzing voorschriften en beperkingen kan stellen;

het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de havenmeester van Amsterdam;

de havenmeester operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven,

besluit het volgende:

A: het besluit aanwijzing operationele ruimte voor Hydrocarbon Hotel BV, met besluitnummer 111 / RHN / 2013, gepubliceerd in het gemeenteblad, in te trekken en een nieuw besluit vast te stellen, zoals verwoord onder B van dit besluit.

B: voor de volgende ligplaatsen wordt operationele ruimte aangewezen en worden voorschriften en beperkingen gesteld als beschreven in het voor elk van deze ligplaatsen benoemde hoofdstuk van dit besluit:

Ligplaats en mapping code Hoofdstuk Pagina nummer

Amerikahaven Hydrocarbon Hotel – zeesteiger, AM HCZ I 2 – 3

Amerikahaven Hydrocarbon Hotel – steiger, AM HCB II 4 – 5

Texashaven Hydrocarbon Hotel – kade, TX HCK III 6 – 7

Hoofdstuk I

§ 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

1.1 Ligplaats

1.1.1 Ligplaats naam: Amerikahaven Hydrocarbon Hotel – zeesteiger

1.1.2 Ligplaats mapping code: AM HCZ

1.1.3 Ligplaats waterdiepte: Waterdiepte NAP –15,00 meters

1.1.4 Ligplaats omschrijving: Laad- / losplaats voor vloeibare lading in bulk aan de oostzijde van een vingerpier gesitueerd aan de westoever van de Amerikahaven, noord van de Texashaven.

1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1 Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:

1 x = 113216.761 y = 491407.452

2 x = 113253.289 y = 491413.608

3 x = 113273.061 y = 491622.784

4 x = 113238.561 y = 491626.045

1.2.2 Minimale kielspeling: 0,50 meter

1.2.3 Maximale kruiphoogte: Onbeperkt

1.2.4 Tekening:

N0004_v04 d.d. 01-10-2013

zie bijlage 2

§ 2. Beperkingen en voorschriften

De voorschriften en beperkingen als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

2.1 Beperkingen

2.1.1 Ligplaatsnemen voor zeeschepen is: Toegestaan

2.1.2 Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is: Toegestaan

2.1.3 De maximale lengte over alles van het af te meren schip of de langszij van elkaar af te meren schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is: 185,00 meter

2.1.4 De maximale breedte over alles van het af te meren schip of de langszij van elkaar af te meren schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is: 32,50 meter

2.1.5 Constructie(s) boven de ligplaats zijn: Niet Toegestaan

2.2 Voorschriften

2.2.1 Aanvullende voorschriften ten aanzien van borden en verlichting: Wit licht, Iso 2 sec, op meest noordelijke meerpaal

2.2.2 Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren: n.v.t.

2.2.3 Aanvullende voorschriften ten aanzien van de veiligheid: n.v.t.

§ 3. Supplement

De bijzonderheden als genoemd in paragraaf 3.1 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Voorschriften genoemd bij 3.1.3. laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

3.1 Bijzonderheden

3.1.1 Korte uitleg van de bijzondere omstandigheden: n.v.t.

3.1.2 Geeft de toelichting op het besluit een duidelijke uitleg op de te nemen maatregelen genoemd onder 3.1.1. n.v.t.

3.1.3 Aanvullende voorschriften ten aanzien van bijzonderheden: n.v.t.

Hoofdstuk II

§ 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

1.1 Ligplaats

1.1.1 Ligplaats naam: Amerikahaven Hydrocarbon Hotel – steiger

1.1.2 Ligplaats mapping code: AM HCB

1.1.3 Ligplaats waterdiepte: Waterdiepte NAP –12,50 meters

1.1.4 Ligplaats omschrijving: Laad- / losplaats voor vloeibare lading in bulk aan de westzijde van een vingerpier gesitueerd aan de westoever van de Amerikahaven, noord van de Texashaven.

1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1 Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:

1 x = 113238.561 y = 491626.045

2 x = 113212.965 y = 491628.465

3 x = 113191.554 y = 491404.977

1.2.2 Minimale kielspeling: 0,50 meter

1.2.3 Maximale kruiphoogte: Onbeperkt

1.2.4 Tekening:

N0004_v04 d.d. 01-10-2013

zie bijlage 2

§ 2. Beperkingen en voorschriften

De voorschriften en beperkingen als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

2.1 Beperkingen

2.1.1 Ligplaatsnemen voor zeeschepen is: Toegestaan

2.1.2 Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is: Toegestaan

2.1.3 De maximale lengte over alles van het af te meren schip of de langszij van elkaar af te meren schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is: 135,00 meter

2.1.4 De maximale breedte over alles van het af te meren schip of de langszij van elkaar af te meren schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is: 18,00 meter

2.1.5 Constructie(s) boven de ligplaats zijn: Niet Toegestaan

2.2 Voorschriften

2.2.1 Aanvullende voorschriften ten aanzien van borden en verlichting: Wit licht, Iso 2 sec, op meest noordelijke meerpaal

2.2.2 Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren: Schepen dienen de achtertrossen vanuit de bakboordzijde van het achterschip uit te geven.

2.2.3 Aanvullende voorschriften ten aanzien van de veiligheid: n.v.t.

§ 3. Supplement

De bijzonderheden als genoemd in paragraaf 3.1 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Voorschriften genoemd bij 3.1.3. laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

3.1 Bijzonderheden

3.1.1 Korte uitleg van de bijzondere omstandigheden: n.v.t.

3.1.2 Geeft de toelichting op het besluit een duidelijke uitleg op de te nemen maatregelen genoemd onder 3.1.1. n.v.t.

3.1.3 Aanvullende voorschriften ten aanzien van bijzonderheden: n.v.t.

Hoofdstuk III

§ 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

1.1 Ligplaats

1.1.1 Ligplaats naam: Texashaven Hydrocarbon Hotel – kade

1.1.2 Ligplaats mapping code: TX HCK

1.1.3 Ligplaats waterdiepte: Waterdiepte NAP –7,50 meters

1.1.4 Ligplaats omschrijving: Laad- / losplaats voor vloeibare lading in bulk langs een kade aan de noordzijde van de Texashaven

1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1 Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:

1 x = 113000.508 y = 491346.935

2 x = 113162.311 y = 491389.468

3 x = 113162.122 y = 491366.661

4 x = 112999.658 y = 491323.965

1.2.2 Minimale kielspeling: 0,50 meter

1.2.3 Maximale kruiphoogte: Onbeperkt

1.2.4 Tekening:

N0004_v04 d.d. 01-10-2013

zie bijlage 2

§ 2. Beperkingen en voorschriften

De voorschriften en beperkingen als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

2.1 Beperkingen

2.1.1 Ligplaatsnemen voor zeeschepen is: Toegestaan

2.1.2 Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is: Toegestaan

2.1.3 De maximale lengte over alles van het af te meren schip of de langszij van elkaar af te meren schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is: 135,00 meter

2.1.4 De maximale breedte over alles van het af te meren schip of de langszij van elkaar af te meren schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is: 18,00 meter

2.1.5 Constructie(s) boven de ligplaats zijn: Niet Toegestaan

2.2 Voorschriften

2.2.1 Aanvullende voorschriften ten aanzien van borden en verlichting: n.v.t.

2.2.2 Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren: n.v.t.

2.2.3 Aanvullende voorschriften ten aanzien van de veiligheid: Bij aankomst en vertrek van een zeeschip moet steiger 16 van de OTA vrij zijn van schepen.

§ 3. Supplement

De bijzonderheden als genoemd in paragraaf 3.1 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Voorschriften genoemd bij 3.1.3. laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

3.1 Bijzonderheden

3.1.1 Korte uitleg van de bijzondere omstandigheden: Bij aankomst en vertrek van zeeschepen is de manoeuvreerruimte beperkt. Gemeerd liggende schepen op OTA steiger 16 vormen een blokkade.

3.1.2 Geeft de toelichting op het besluit een duidelijke uitleg op de te nemen maatregelen genoemd onder 3.1.1. Ja

3.1.3 Aanvullende voorschriften ten aanzien van bijzonderheden: Bedrijfsleiding moet zorg dragen voor het gestelde bij punt 2.2.3. van dit hoofdstuk.

Datum: 31 oktober 2014

Het College van Burgemeester en Wethouders,

namens deze,

de havenmeester van Amsterdam,

A.M.C. van Oosten

Bezwaarclausule

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na de dag van bekendmaking van het besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de gronden van bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Indien onverwijlde spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van sector Bestuursrecht van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hier zijn griffierechten aan verbonden.

Bijlage 1

Algemene begripsomschrijvingen

Binnenvaartschip Een vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.

Boord / Boord overslag Het rechtsreeks overslaan van lading van een schip naar een ander schip zonder tussenkomst van een walinstallatie.

Bulkcarrier / Bulkschip Een zeeschip, gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.

Bunkeren De overslag van brandstofolie of smeerolie van een dienstverlenend bunkerschip naar een ander schip.

Bunkerschip Een dienstverlenend tankschip gebruikt voor het bevoorraden van schepen met brandstofolie of smeerolie.

Dienstverlenend schip

Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden of scheepsonderdelen of ophalen van afvalstoffen.

Double banking

Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.

Gevaarlijke stoffen Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging,

bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.

Havenmeester van Amsterdam Degene die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.

ISPS International Ship and Port Facility Security Code

Kielspeling / Under Keel Clearance (UKC) De minimumruimte tussen het diepste punt van een schip en de bodem.

Kruiphoogte / Air Draft De afstand van het wateroppervlakte (de waterlijn) tot het hoogste punt van het schip.

NAP Normaal Amsterdams Peil

NRD Het coördinatenstelsel ‘Nieuwe Rijksdriehoekmeting’

RHN De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.

Openbaar water Alle wateren die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn.

Operationele ruimte In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen*1).

Schip Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.

Tanker / Tankschip Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.

Waterdiepte De afstand tussen de waterspiegel en bodem van het oppervlaktewater. Het betreft de hoogte van de waterkolom. Een slib- of sapropeliumlaag wordt niet meegerekend.

Zeeschip Een schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

*1) Toelichting operationele ruimte

De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder ontheffing geen operaties kunnen plaats vinden. Het gebied wordt door middel van NRD coördinaten, een maximale diepgang (o.b.v. minimale kielspeling) en een maximale kruiphoogte vastgesteld.

Binnen de operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, bunkeren etc. uit te voeren volgens de geldende wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheidsvoorschriften en beperkingen zoals gesteld in dit besluit.

Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, exclusief operaties met dienstverlenende schepen (zoals bunkerschepen), dient ontheffing te worden gevraagd.

Dienstverlenende schepen welke geheel of gedeeltelijk buiten deze ruimte ligplaats nemen, dienen volgens de RHN hiervoor door middel van een operationele melding toestemming te verkrijgen.

Bijlage 2